

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

GESTIONE GOVERNATIVA FERROVIA CIRCUMETNEA

IL DIRETTORE GENERALE

Visto il d.lgs. n.165/2001 e ss.mm.ii.;
visto il D.P.R. n.272/2004;
visto il D.P.R. n. 70 del 16.04.2013;
visto il D.P.C.M. n. 78 del 16.04.2018;
vista la Direttiva MIT n. 51 del 25.03.2026. registrata dalla Corte dei Conti in data 21.04.2026 n.919;
vista la delibera n. 31 del 07.05.2026 afferente all'adozione della nuova dotazione organica;
vista la delibera n.51 del 18.06.2026 afferente alla ricognizione delle funzioni attribuite ai dirigenti della Gestione;
In esecuzione della Delibera del Gestore n. 66 del 01.10.2026;

RENDE NOTO

che, per mezzo del presente bando, intende avviare l'espletamento di procedura pubblica per l'assunzione di un dirigente a tempo indeterminato per il conferimento dell'incarico di "DIRIGENTE INVESTIMENTI" della Gestione Governativa Ferrovia Circumetnea.

Art. 1. – Oggetto del bando e Requisiti di ammissione

Il profilo richiesto per la copertura del posto è relativo ad una figura professionale responsabile della realizzazione e del rispetto dei programmi di investimento per il potenziamento e rinnovo dell'infrastruttura ferroviaria connessi con l'esercizio ferroviario e metropolitano, nonché dei relativi rotabili, in coerenza con le priorità programmatiche assegnate e nel rispetto degli indirizzi e delle politiche aziendali, riportando al Direttore Generale.

In particolare, le principali responsabilità del ruolo richiesto, conferite con delega specifica, sono:

- responsabile della corretta e completa applicazione per tutte le procedure relative agli interventi previsti nel programma degli investimenti aziendali (compreso l'acquisto di materiale rotabile) finanziati con fondi in conto capitale;
- responsabile della predisposizione del piano annuale degli investimenti, evidenziando le necessarie priorità e criticità, sia in relazione ad attività che possono essere affidate alle risorse aziendali interne, sia quelli che devono essere eseguiti ricorrendo a risorse esterne;
- responsabile delle attività di pianificazione e sviluppo dei vari livelli della progettazione degli interventi relativi alle infrastrutture ed ai veicoli;
- responsabile della redazione dei capitolati tecnici necessari per avviare le procedure concorsuali riferite a lavori, forniture e servizi attinenti la realizzazione di interventi relativi ad infrastrutture ed alla fornitura dei veicoli;
- responsabile delle attività di direzione lavori, collaudo e messa in esercizio degli interventi di rinnovo sull'infrastruttura esistente, dei nuovi interventi e dei veicoli;
- responsabile degli studi di fattibilità, studi tecnico-economici, analisi costi-benefici, studi di impatto ambientale ed altri studi di settore necessari ad attivare le procedure di richiesta di finanziamento per la realizzazione di nuove infrastrutture ferroviarie e la fornitura del materiale rotabile;
- responsabile delle attività di monitoraggio e controllo previste dalla normativa vigente in materia nelle varie fasi del procedimento di realizzazione di lavori/servizi e forniture pubbliche;



- responsabile delle attività di monitoraggio di tutte le fasi per la realizzazione di lavori/servizi e forniture pubbliche previste dalle specifiche procedure in relazione alla tipologia della fonte di finanziamento (Comunitaria, Statale, Regionale, ecc);
- oltre ad assumere direttamente il ruolo di Responsabile del Procedimento dei principali interventi del programma di investimento aziendale propone al Direttore Generale l'individuazione, per le commesse relative al settore, dei profili idonei per l'assunzione dell'incarico di Responsabile del Procedimento, Direttore dei lavori, Professionista preposto, Direttore dell'esecuzione, Responsabile della commessa o di qualunque altro ruolo previsto dalla vigente legislazione sui lavori pubblici;
- responsabile del coordinamento del processo di pianificazione/programmazione delle interferenze con l'esercizio e dei fabbisogni necessari per la realizzazione dei progetti degli interventi del programma degli investimenti aziendali, individuando azioni per il superamento di eventuali criticità;
- coordina e controlla, nell'ambito delle commesse del settore investimenti, l'applicazione delle metodologie BIM e dei processi di gestione informativa digitale, assicurando la definizione dei requisiti informativi, la qualità dei modelli, l'utilizzo degli ambienti di condivisione dati e l'integrazione delle informazioni a supporto dell'intero ciclo di realizzazione delle opere;
- assicura il controllo dell'avanzamento tecnico - economico dei progetti e redige i report periodici di monitoraggio sullo stato di avanzamento dei progetti;
- garantisce la verifica della rispondenza della progettazione alle specifiche tecnico-funzionali e prestazionali, cura la gestione degli aspetti operativi in fase realizzativa e contribuisce all'analisi delle criticità tecniche che possono influenzare l'evoluzione operativa delle attività del progetto;
- assicura il corretto andamento dei programmi di potenziamento e rinnovo dell'infrastruttura aziendale, garantendo le opportune verifiche e monitorando l'utilizzo delle fonti di finanziamento;
- assicura il controllo del quadro economico e delle fonti di finanziamento assegnate per ogni intervento di propria competenza;
- responsabile, per gli aspetti tecnici di competenza, della gestione del contenzioso dell'area Investimenti, in raccordo con la Direzione Generale, con predisposizione dei rapporti informativi all'Avvocatura distrettuale dello Stato ed aggiornamento banca dati;
- responsabile della predisposizione dei bandi e dei disciplinari di gara del settore investimenti sulla scorta dei capitolati tecnici oggetto della procedura concorsuale da avviare sia essa riferita a lavori/forniture/servizi, definendo le caratteristiche tecniche specifiche per ciascun bando;
- attività di supporto tecnico-giuridico nella gestione della procedura di gara in tutte le varie fasi della stessa fino alla sottoscrizione del contratto per le procedure di gara del settore investimenti;
- attività di supporto tecnico-giuridico nella fase di esecuzione del contratto per le procedure di gara del settore investimenti;
- responsabile che la progettazione e la realizzazione degli interventi di rinnovo sull'infrastruttura esistente, dei nuovi interventi e dei veicoli, sia gestita in conformità alle norme vigenti in materia con particolare riferimento alle norme applicabili in materia di sicurezza ferroviarie e metropolitana;
- responsabile di dare completa e corretta attuazione alle attività previste nel SGS aziendale connesse a tutti i processi che riguardano la realizzazione di interventi di rinnovo sull'infrastruttura esistente, di nuovi interventi e l'approvvigionamento di nuovi veicoli;
- responsabile di dare completa e corretta attuazione alle attività previste nel SGS aziendale riguardanti la gestione delle attività di progettazione e l'ottenimento delle A.M.I.S. dei sottosistemi strutturali di terra (Categorie 1, 2, 3 e 4) e delle A.M.I.S. di veicoli e autorizzazioni di tipi di veicolo (Categoria A, B, C e D);



- responsabile di dare completa e corretta attuazione alle attività previste nel SGS aziendale riguardanti la gestione delle attività di messa in servizio dei sottosistemi strutturali e di veicolo.
- responsabile di tutti gli adempimenti previsti dalla normativa vigente in materia di acquisizione, mediante procedure esproprie, del patrimonio aziendale;
- dirigente al quale spettano i poteri di cui all'art. 2 – comma 1 lettera d) del d.lgs. 81/2008, con i compiti, espressamente indicati all'art.16 del d.lgs. 81/2008, conferiti con apposita delega.

I soggetti interessati debbono essere in possesso, a pena di esclusione, dei seguenti requisiti:

- a) cittadinanza italiana o cittadinanza di uno Stato membro dell'Unione Europea;
- b) godimento dei diritti civili e politici. I candidati cittadini degli Stati membri dell'Unione europea devono godere dei diritti civili e politici anche negli Stati di appartenenza o di provenienza e avere adeguata conoscenza della lingua italiana;
- c) assenza di condanne penali passate in giudicato anche se beneficiate della non menzione, di procedimenti penali in corso ovvero amministrativi per l'applicazione di misure di sicurezza o di prevenzione che impediscano, ai sensi delle vigenti disposizioni, la costituzione del rapporto di lavoro nella "Pubblica Amministrazione";
- d) età, con riferimento alla data di scadenza per la presentazione delle domande, non inferiore a 18 anni e non superiore all'età costituenti limite per il collocamento a riposo (limite ordinamentale per la PA);
- e) non aver riportato provvedimenti di destituzione o dispensa dall'impiego, non essere stati licenziati da una Pubblica Amministrazione per persistente, insufficiente rendimento o per la produzione di documenti falsi o dichiarazioni false o comunque con mezzi fraudolenti, commesse ai fini o in occasione dell'instaurazione del rapporto di lavoro, non essere stato licenziato per motivi disciplinari presso una Pubblica Amministrazione;
- f) idoneità psicofisica all'impiego per lo svolgimento della funzione dirigenziale a concorso;
- g) diploma di laurea magistrale o vecchio ordinamento in INGEGNERIA;
- h) abilitazione all'esercizio della professione di ingegnere;
- i) trovarsi in una delle seguenti condizioni soggettive alternative:
 1. Essere dipendenti di ruolo delle pubbliche amministrazioni ed aver compiuto almeno cinque anni di servizio svolti in posizioni funzionali per l'accesso alle quali è richiesto il possesso del diploma di laurea. Gli anni di servizio sono ridotti a tre qualora il candidato sia in possesso del dottorato di ricerca o del diploma di specializzazione conseguito presso le scuole di specializzazione individuate con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, di concerto con il Ministro dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca. Gli anni di servizio sono ridotti a quattro per i dipendenti delle amministrazioni statali reclutati a seguito di corso-concorso. Il servizio prestato non a tempo pieno sarà considerato in misura proporzionale.

Oppure

2. Essere in possesso della qualifica di dirigente in enti e strutture pubbliche non ricomprese nell'ambito di applicazione dell'art. 1 comma 2 del D.lgs. n. 165/2001, ed avere svolto per almeno due anni le funzioni dirigenziali, muniti del diploma di laurea.

Oppure

3. Avere ricoperto incarichi dirigenziali o equiparati in amministrazioni pubbliche per un periodo non inferiore a cinque anni, purché muniti del diploma di laurea.

Oppure

4. Avere maturato, con servizio continuativo per almeno quattro anni presso enti od organismi internazionali, esperienze lavorative in posizioni funzionali apicali per l'accesso alle quali è richiesto il possesso del diploma di laurea.



- j) esperienza di almeno tre anni in uno dei settori attinenti la programmazione e/o progettazione e/o affidamento e/o esecuzione e/o la conduzione dell'esercizio di infrastrutture ferroviarie e/o metropolitane e/o tranviarie, maturata in qualità di lavoratore dipendente di enti pubblici operanti nel settore del trasporto ferroviario e/o di aziende esercenti servizi di trasporto pubblico nel settore ferroviario e/o metropolitano e/o tranviario, in qualifica per l'accesso alla quale è richiesto il possesso del diploma di laurea in ingegneria; ai fini del calcolo della richiesta esperienza professionale, il periodo di almeno tre anni di servizio sopra richiesto, deve essere interamente maturato entro la data di scadenza del termine stabilito per la presentazione delle domande; il servizio prestato non a tempo pieno sarà considerato in misura proporzionale; nel caso in cui siano state svolte più attività ed esperienze, anche in contesti lavorativi diversi, i relativi periodi potranno essere cumulati; il periodo indicato nel presente comma non è da considerarsi aggiuntivo rispetto ad una delle condizioni soggettive richieste alla lettera i) e non è computabile ai fini della valutazione titoli;

Tutti i requisiti prescritti devono essere posseduti, a pena di esclusione, alla data di scadenza del bando di concorso per la presentazione della domanda di ammissione. Per il conferimento dell'incarico di cui al presente avviso è garantita pari opportunità tra uomini e donne.

Art. 2. - Presentazione della domanda di ammissione

Nella domanda di partecipazione, resa secondo lo schema allegato al presente bando, firmata in originale redatta ai sensi dell'art.46 del D.P.R. 445/2000 e con dichiarazione di responsabilità resa ai sensi dell'art.76 del medesimo decreto, il candidato deve dichiarare:

- le generalità, incluso il codice fiscale, ed i propri recapiti;
- di aver preso visione del presente bando di concorso e di essere in possesso di tutti i requisiti previsti;
- di essere cittadino italiano, di avere il pieno godimento dei diritti civili e politici e di essere iscritto nelle liste elettorali del Comune di residenza, ovvero del Comune di iscrizione, ovvero, in caso di mancata iscrizione o cancellazione dalle liste elettorali, specificare la causa;
- di non essere stato destituito, oppure dispensato o licenziato dall'impiego presso la Pubblica Amministrazione per incapacità o per persistente insufficiente rendimento, o per la produzione di documenti falsi o dichiarazioni false, o comunque con mezzi fraudolenti, commesse ai fini o in occasione dell'instaurazione del rapporto di lavoro, e di non essere stato licenziato per motivi disciplinari presso una Pubblica Amministrazione;
- di non aver riportato condanne penali, oppure di aver riportato le seguenti condanne penali (specificare la natura ed estremi);
- di non essere a conoscenza di avere procedimenti penali in corso, oppure di avere i seguenti procedimenti penali in corso (specificare la natura);
- di possedere l'idoneità psico fisica all'impiego per lo svolgimento delle mansioni del profilo professionale della presente selezione;
- di avere una età non inferiore a 18 anni e non superiore all'età costituente il limite per il collocamento a riposo (ai sensi della normativa vigente per la pubblica amministrazione);
- di possedere il titolo di studio valido per la partecipazione al concorso (indicare il titolo di studio, l'Istituto e la sede che lo ha rilasciato, l'anno ...). Se il titolo è conseguito all'estero, allegare il provvedimento di riconoscimento e di equipollenza al titolo italiano;
- di aver conseguito l'abilitazione all'esercizio della professione di ingegnere (anno conseguimento, ordine professionale, eventuale iscrizione attuale all'ordine professionale);
- di possedere uno dei requisiti di servizio previsti dall'art. 1, lettera i), indicando espressamente la tipologia di rapporto di lavoro, denominazione Ente e data di inizio-fine;
- di possedere il requisito previsto dall'art. 1, lettera j), indicando espressamente la tipologia di rapporto di lavoro, denominazione Ente e data di inizio-fine;



- di non trovarsi in alcuna condizione di incompatibilità e inconferibilità dell'incarico dirigenziale, o in altra condizione di impedimento alla funzione correlata al posto da ricoprire;
- l'accettazione, senza riserve, delle condizioni previste dal presente bando;
- di esprimere il consenso al trattamento dei dati personali per le finalità e con le modalità di cui al Reg. UE 2016/679;
- di impegnarsi a comunicare per iscritto ogni variazione dei recapiti indicati, ai fini del presente concorso e delle eventuali successive attività conseguenti.

L'Amministrazione si riserva la facoltà di procedere in qualsiasi momento a controlli, anche a campione, sulla veridicità delle dichiarazioni rese.

L'Amministrazione non assume alcuna responsabilità in caso di dispersione di eventuali comunicazioni al candidato dipendenti da inesatta indicazione o da mancata oppure tardiva comunicazione del cambiamento dei recapiti indicati nella domanda, né per eventuali disguidi postali, telegrafici o informatici non imputabili all'Amministrazione stessa.

Il candidato, per poter presentare la propria candidatura, deve obbligatoriamente essere in possesso dello SPID.

Il candidato deve essere in possesso, inoltre, di un indirizzo di posta elettronica certificata (PEC) a lui intestato per la ricezione di tutte le eventuali comunicazioni personali inerenti la procedura.

I candidati che intendono partecipare alla selezione devono utilizzare, esclusivamente ed a pena di esclusione, la piattaforma telematica disponibile al seguente link:

<https://candidaturespid.software-ales.it/>

Non sono ammesse, e quindi comporteranno l'esclusione dal concorso senza ulteriori comunicazioni ai candidati, altre modalità o forme di produzione o invio o presentazione della domanda di partecipazione alla selezione, quali ad esempio in formato cartaceo e/o mezzo PEC o email sia alla Ferrovia Circumetnea che alla società Ales S.r.l.

Prima di autenticarsi sul portale Ales tramite SPID selezionare l'Ente "GESTIONE GOVERNATIVA FERROVIA CIRCUMETNEA" e una volta eseguito l'accesso selezionare la voce "Visualizza Concorsi Attivi" della Ferrovia Circumetnea, il candidato dovrà individuare la selezione a cui intende partecipare e seguire la procedura guidata.

L'applicazione informatica consentirà di modificare, anche più volte, i dati già inseriti fino all'invio della domanda entro i termini di scadenza. Il candidato, prima dell'invio della propria domanda di partecipazione, potrà modificare qualsiasi campo in totale autonomia. Solo una volta che è stata inviata la propria candidatura, per procedere con un'eventuale modifica, il candidato dovrà necessariamente contattare l'assistenza Ales tramite mail al seguente indirizzo: assistenza@software-ales.it

La data di trasmissione della domanda via Internet è comprovata da apposita ricevuta elettronica in formato PDF che sarà scaricabile solamente una volta scaduti i termini della candidatura.

Si informa che gli uffici aziendali non forniranno alcuna informazione in merito alle modalità di presentazione della candidatura e pertanto il candidato potrà rivolgersi, quale servizio assistenza relativo a problemi in merito alla compilazione della candidatura, unicamente al seguente indirizzo email: assistenza@software-ales.it messo a disposizione dalla società Ales S.r.l.



Le domande di partecipazione dovranno essere inviate on-line, pena l'esclusione, entro e non oltre il trentesimo giorno a decorrere dal giorno successivo a quello di pubblicazione del presente bando sul Portale Unico del Reclutamento del Personale della PA (InPA). Il termine di scadenza per l'invio on-line della domanda, qualora cada in un giorno festivo, si intende differito al primo giorno non festivo immediatamente successivo.

Il testo completo del presente bando è disponibile sul Portale Unico del Reclutamento del Personale della PA (InPA) <https://www.inpa.gov.it/> e sul sito web istituzionale dell'Amministrazione, nella sezione concorsi FCE: <https://www.circumetnea.it/> - sezione "Bandi di Concorso in Corso" – Concorso Direttore di Esercizio".

La data di presentazione della domanda di partecipazione alla selezione è certificata dal sistema informatico che, allo scadere del termine utile per la presentazione, non permetterà più la compilazione della domanda.

Si consiglia di effettuare la compilazione della domanda di partecipazione con sufficiente anticipo rispetto al termine di scadenza al fine di evitare il sovraccarico della relativa piattaforma informatica.

Per concludere la domanda il candidato dovrà infine stampare, firmare ed allegare la domanda di partecipazione ai sensi degli artt. 46 e 47 del DPR 445/2000.

L'istanza di partecipazione conterrà, a pena di esclusione:

1. la domanda di ammissione al concorso, redatta in carta libera secondo lo schema allegato al presente bando, unitamente a copia di un documento di identità in corso di validità;
2. dichiarazione sostitutiva di certificazione riguardante il possesso dei titoli e pubblicazioni, con l'indicazione di tutti gli elementi necessari per l'attribuzione del relativo punteggio, rese ai sensi del DPR 445/2000, artt.46-47, pena la non valutazione, unitamente a copia di un documento di identità in corso di validità;
3. curriculum professionale datato e firmato in formato europeo nel quale, oltre ai dati informativi ed anagrafici, dovranno essere dettagliatamente indicati tutti gli elementi utili ai fini della verifica del possesso dei requisiti di partecipazione e della attribuzione dei punteggi così come fissati all'art. 4 del bando di concorso, contenente tutti gli elementi necessari alla valutazione del titolo che si intende produrre (es. durata del rapporto di lavoro, gg/mm/aa di inizio e fine rapporto, datore di lavoro, ecc.);

I tre moduli dovranno essere compilati, sottoscritti e scansionati generando tre singoli file in formato pdf; gli stessi dovranno essere singolarmente trasmessi attraverso la piattaforma telematica concorsi.

L'Amministrazione non è responsabile in caso di mancato recapito delle proprie comunicazioni inviate al candidato quando ciò sia dipendente da dichiarazioni inesatte o incomplete rese dal candidato circa il proprio recapito, oppure da mancata o tardiva comunicazione del cambiamento del recapito rispetto a quello indicato nella domanda e anche da eventuali disguidi imputabili a fatto di terzo, a caso fortuito o forza maggiore.

Non sono considerate valide le domande inviate con modalità diverse da quelle prescritte e quelle compilate in modo difforme o incompleto rispetto a quanto prescritto nel bando di concorso.

Art. 3. - Commissione esaminatrice



La Commissione esaminatrice è nominata con delibera del Gestore ed è composta da tre membri di cui uno con funzioni di Presidente.

Il Presidente della Commissione è scelto tra magistrati amministrativi, ordinari, contabili, avvocati dello Stato, dirigenti di prima fascia delle amministrazioni pubbliche, professori di prima fascia di università pubbliche.

I componenti sono scelti tra dirigenti di prima fascia delle amministrazioni pubbliche, professori di prima fascia di università pubbliche, nonché tra esperti di comprovata qualificazione nelle materie oggetto del concorso da individuare tra i dirigenti in servizio presso aziende esercenti servizi di trasporto pubblico nel settore ferroviario e/o metropolitano e/o tranviario.

Per l'accertamento della lingua inglese la Commissione esaminatrice, ove lo ritenga necessario, può essere integrata da un esperto della materia, in qualità di membro aggiunto senza diritto di voto.

Art.4. - Criteri per il conferimento dell'incarico

La valutazione dei candidati sarà effettuata attraverso la valutazione dei titoli e lo svolgimento delle prove di esame.

La valutazione dei titoli, previa eventuale individuazione dei criteri residuali, verrà effettuata dalla Commissione giudicatrice dopo lo svolgimento della prova orale per i candidati giudicati idonei.

1. VALUTAZIONE TITOLI

Ai sensi del D.P.C.M. 16.04.2018 n. 78 costituiscono categorie di titoli valutabili:

- titoli di studio universitari e altri titoli;
- abilitazioni professionali;
- titoli di carriera e di servizio;
- pubblicazioni scientifiche.

I titoli sono valutabili solo se non già utilizzati per l'ammissione al concorso, salve le previsioni riportate all'art. 3 comma 1 lettere a), g) e h) del D.P.C.M. 78/2018.

Il valore complessivo dei titoli è determinato in massimo 120 punti.

Punteggi per titoli di studio universitari ed altri titoli:

I seguenti titoli di studio universitari, per i quali possono essere attribuiti, complessivamente, non oltre punti 41, sono valutabili con i seguenti punteggi per ciascun titolo:

- a) voto di laurea relativo al titolo utile per l'ammissione al concorso, punti 1 per ogni punto superiore alla votazione di 105 e ulteriori punti 2 in caso di votazione di 110 con lode;
- b) diploma di laurea (DL) o laurea di primo livello (L), punti 2;
- c) laurea specialistica (LS), punti 2;
- d) laurea magistrale (LM), punti 2;



e) master universitari di primo livello, per il cui accesso sia stato richiesto uno dei titoli di studio universitari, o titoli equipollenti, richiesti per l'ammissione al concorso, in relazione ai crediti formativi riconosciuti, punti 1,5 per ciascuno, fino a punti 3;

f) master universitari di secondo livello, per il cui accesso sia stato richiesto uno dei titoli di studio universitari, o titoli equipollenti, richiesti per l'ammissione al concorso, in relazione ai crediti formativi riconosciuti, punti 2,5 per ciascuno, fino a punti 5;

g) diploma di specializzazione (DS), fino a punti 8; ove il diploma di specializzazione venga utilizzato quale requisito di ammissione al concorso, ai fini del conteggio del periodo di servizio utile ai sensi dell'articolo 7, comma 1, decreto del Presidente della Repubblica n. 70 del 2013, fino a punti 4;

h) dottorato di ricerca (DR), punti 12; ove il dottorato di ricerca venga utilizzato quale requisito di ammissione al concorso, ai fini del conteggio del periodo di servizio utile ai sensi dell'articolo 7, comma 1, decreto del Presidente della Repubblica n. 70 del 2013, punti 6.

I seguenti altri titoli, per i quali possono essere attribuiti, complessivamente, punti 9, sono valutabili, solo se attinenti alle materie delle prove d'esame, con i seguenti punteggi per ciascun titolo:

a) titolarità di insegnamenti in corsi di studio presso le istituzioni di cui al comma 3, di durata minima semestrale, fino a punti 6, in relazione alla durata in ore;

b) attività di docenza presso le istituzioni di cui al comma 3, fino a punti 3, in relazione alla durata della docenza.

I titoli di cui al presente comma sono valutabili esclusivamente se conseguiti o svolti presso le istituzioni universitarie pubbliche, le università non statali legalmente riconosciute, nonché le istituzioni formative pubbliche o private, autorizzate e o accreditate dal Ministero dell'istruzione, università e ricerca, costituite anche in consorzio, fermo restando quanto previsto dall'articolo 38 del D.Lgs. n. 165 del 2001.

I criteri di valutazione relativi ai titoli di cui alla presente disposizione sono la durata dei corsi, la votazione finale conseguita, il livello di attinenza con le materie delle prove d'esame.

Punteggi per abilitazioni professionali:

Le abilitazioni professionali, per le quali può essere attribuito un punteggio complessivo di punti 12, sono valutabili, solo se attinenti alle materie delle prove d'esame, in ragione di non più di un titolo per ciascuna delle seguenti lettere, con il seguente punteggio per ciascun titolo:

a) abilitazione professionale conseguita previo superamento di esame di Stato, per sostenere il quale è stato richiesto uno dei titoli di studio universitari richiesti dal bando per l'ammissione al concorso, punti 8;

b) abilitazione professionale conseguita previo superamento di esame di Stato, per sostenere il quale è stato richiesto uno dei titoli di studio universitari, diverso da quelli necessari per l'ammissione al concorso, purché attinente alle materie delle prove d'esame, punti 1 per ciascuna abilitazione, fino a punti 2, in relazione all'attinenza alle materie delle prove d'esame;

c) abilitazione, diversa da quelle di cui alle precedenti lettere a) e b), all'insegnamento nelle scuole statali secondarie superiori, per il conseguimento della quale è stato richiesto uno dei titoli di studio richiesto dal



bando per l'accesso al concorso, punti 1 per ciascuna abilitazione, fino a punti 2, in relazione all'attinenza alle materie delle prove d'esame.

Le abilitazioni professionali di cui alle lettere a) e b), sono valutate esclusivamente se conseguite a seguito di effettivo superamento di un esame di abilitazione di Stato.

Le abilitazioni professionali sono valutate ai fini del punteggio per titoli solo se non richieste come requisiti per l'ammissione al concorso.

Punteggi per titoli di carriera e di servizio:

I titoli di carriera e di servizio, per i quali può essere attribuito, un punteggio complessivo di punti 50, sono:

a) rapporti di lavoro subordinato, a tempo indeterminato o determinato, con effettivo e formale inquadramento in una qualifica, area o categoria per il cui accesso dall'esterno era o è richiesto il possesso di uno dei titoli di studio universitari di cui all'articolo 2 del presente bando, per i quali è attribuibile un punteggio massimo di 1,5 punti per anno, fino a punti 30; le anzianità di ruolo nella qualifica dirigenziale nonché i rapporti di lavoro con incarico dirigenziale a tempo determinato, sono valutati con un punteggio fino a 3 punti per anno; i servizi prestati in qualifica o incarico equiparati a quelli dirigenziali, sono valutati come tali solo se tale equiparazione è stabilita, anche ai fini giuridici, da un'espressa disposizione normativa, che va richiamata dalla Commissione esaminatrice nel relativo verbale;

b) incarichi, che presuppongano una particolare competenza professionale, conferiti con provvedimenti formali, sia dall'amministrazione pubblica di appartenenza, sia da altri soggetti pubblici, su designazione dell'amministrazione pubblica di appartenenza, per i quali è attribuibile un punteggio fino ad un massimo di punti 10, quale limite non superabile in caso di somma di più incarichi, secondo i seguenti criteri:

- incarico di RUP conferito da Amministrazioni Pubbliche ai sensi del codice degli appalti pro tempore, relativi ad appalti attinenti alla realizzazione di infrastrutture per il trasporto pubblico o per la fornitura di materiale rotabile: per importi superiori a cinquanta milioni di euro, punti 10;

- incarico di RUP conferito da Amministrazioni Pubbliche ai sensi del codice degli appalti pro tempore, relativi ad appalti attinenti alla realizzazione di infrastrutture per il trasporto pubblico o per la fornitura di materiale rotabile: per importi superiori a venti milioni di euro e fino a cinquanta milioni di euro, punti 5;

- incarico di RUP conferito da Amministrazioni Pubbliche ai sensi del codice degli appalti pro tempore, relativi ad appalti attinenti alla realizzazione di infrastrutture per il trasporto pubblico o per la fornitura di materiale rotabile: per importi superiori a dieci milioni di euro e fino a venti milioni di euro, punti 2,5;

c) lavoro originale prodotto nell'ambito del servizio prestato ai sensi della lettera a) ovvero dell'incarico di cui alla lettera b), che presupponga e dimostri una particolare competenza professionale, oltre quella ordinaria richiesta per la qualifica o profilo di inquadramento, è attribuito un punteggio massimo ulteriore fino a punti 5, quale limite non superabile in caso di somma di più lavori, secondo i seguenti criteri:

- in ambito di attività multidisciplinari che hanno richiesto il concorso di molteplici specializzazioni, costituite da sotto attività specialistiche (impianti, strutture, studi, prove), fino a punti 2,5;



- in ambito di attività che hanno richiesto l'adozione di soluzioni tecnico-progettuali con studi e/o articolazioni più o meno originali o impiego di materiali o tecniche costruttive sperimentali o originali, sulle quali sono state effettuate studi o sperimentazioni, fino a punti 2,5.

I criteri di valutazione dei lavori originali di cui al presente punto sono: attinenza con le materie delle prove d'esame, utilizzazione proficua all'interno dell'organizzazione, innovatività rispetto ai processi già utilizzati nell'organizzazione.

d) inclusione in graduatoria finale di concorso pubblico per esami scritti ed orali o per titoli ed esami scritti ed orali o a seguito di corso-concorso per esami scritti ed orali, purché non seguita dall'assunzione in servizio, bandito dalle amministrazioni, enti e soggetti pubblici di seguito specificati, per l'assunzione in qualifica dirigenziale, per l'accesso alla quale sia stato richiesto uno dei titoli di studio universitari richiesti per l'ammissione al concorso, per i quali è attribuibile un punteggio massimo fino a punti 5, in relazione all'attinenza, desumibile dalle materie d'esame.

I titoli di cui al presente articolo sono valutabili esclusivamente se conseguiti o svolti presso organi costituzionali o di rilevanza costituzionale, le autorità indipendenti ovvero le amministrazioni pubbliche di cui all'articolo 1, comma 2, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165.

I servizi prestati con rapporto di lavoro subordinato alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche indicate al comma 2 sono computati, per quelli a tempo indeterminato, secondo l'anzianità di ruolo e per quelli a tempo determinato, dalla data di assunzione in servizio; i periodi prestati con rapporto di lavoro a tempo parziale, sono valutati in relazione alla percentuale di prestazione di lavoro prestato.

Per la valutazione dei titoli di carriera e di servizio, di cui al presente articolo, si applicano anche i seguenti principi:

a) le frazioni di anno sono valutate in ragione mensile considerando, come mese intero, periodi continuativi di giorni trenta o frazioni superiori a quindici giorni;

b) in caso di servizi o rapporti di lavoro contemporanei, è valutato quello più favorevole al candidato;

c) qualora non vengano dichiarati gli esatti termini temporali di inizio e fine di ciascun rapporto di lavoro subordinato, saranno valutati, in carenza del giorno di inizio o di fine, un solo giorno del mese; in carenza del mese di inizio o di fine, un solo giorno dell'anno.

I servizi militari di leva sono valutati solo se prestati in gradi e ruoli per il cui accesso sia stato richiesto uno dei titoli di studio universitari di cui all'articolo 2, comma 1; i servizi di leva prestati in costanza di rapporto di lavoro con i soggetti pubblici di cui all'articolo 2, comma 5, sono valutati come prestati nella qualifica di ruolo di appartenenza.

Ai fini del punteggio per i titoli di cui alla lettera a), è valutabile esclusivamente il periodo di servizio ulteriore rispetto a quello previsto dall'articolo 7, comma 1, del decreto del Presidente della Repubblica n. 70 del 2013 come requisito di ammissione al concorso.

Pubblicazioni scientifiche:

Le pubblicazioni scientifiche sono valutate nel loro complesso con un punteggio massimo di punti 8, in relazione al grado di attinenza con i compiti demandati dalla legge e dai regolamenti di organizzazione alle



amministrazioni pubbliche per le quali è bandito il concorso e con la qualifica dirigenziale da attribuire; sono valutate altresì in relazione alla loro inerenza con le materie oggetto delle prove d'esame.

2. PROVE D'ESAME

Per essere ammessi a sostenere le prove d'esame i candidati dovranno essere muniti di un documento di riconoscimento in corso di validità.

I criteri per la valutazione delle prove d'esame saranno definiti dalla Commissione esaminatrice prima dell'espletamento delle prove stesse. Tali criteri saranno resi noti ai candidati mediante pubblicazione alla pagina del concorso.

Il punteggio a disposizione della Commissione giudicatrice sarà ripartito nel modo seguente:

- prima prova scritta: max punti 100
- seconda prova scritta: max punti 100
- prova orale sulle materie d'esame: max punti 100
- valutazione titoli: max punti 120.

Prima prova scritta, su principi teorici, la cui durata sarà stabilita dalla Commissione esaminatrice, consistente nella redazione di un elaborato su argomenti riguardanti la pianificazione, la programmazione, la progettazione, l'affidamento, l'esecuzione, il monitoraggio, il collaudo e l'immissione in esercizio (AMIS) di interventi riguardanti la realizzazione di infrastrutture ferroviarie e metropolitane, sulla sicurezza dei sistemi e dei vettori del trasporto ferroviario e metropolitano, sulla tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro. La prima prova scritta riguarderà le seguenti tematiche:

- quadro normativo nazionale e comunitario inerente la sicurezza dell'esercizio ferroviario delle ferrovie isolate con particolare riferimento alle funzioni, ruolo e competenze dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali;
- ruolo e competenze di ANSFISA nell'autorizzazione, supervisione e controllo delle infrastrutture ferroviarie, metropolitane e delle ferrovie isolate.
- Sistemi di Gestione della Sicurezza, autorizzazioni di sicurezza e procedure di messa in servizio di sottosistemi strutturali;
- valutazioni indipendenti della sicurezza, gestione delle modifiche rilevanti e analisi del rischio;
- le procedure di scelta del contraente e criteri di aggiudicazione, Il sistema di qualificazione nelle procedure per l'acquisizione di servizi, forniture e lavori e l'esecuzione dei contratti di appalti di lavori, servizi e forniture;
- compito e funzione del responsabile del progetto e del responsabile dei lavori, del progettista e del coordinatore della sicurezza in fase di progettazione, del direttore dei lavori e del coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione, del collaudatore statico e del collaudatore tecnico amministrativo;
- principi relativi all'esecuzione di un contratto di un'opera pubblica, varianti in corso d'opera; adeguamento dei prezzi; subappalto; collaudo; gestione del contenzioso;
- livelli di progettazione previsti per la realizzazione di un'infrastruttura ferroviaria/metropolitana; contenuti tecnici, economici, autorizzativi e prestazionali;
- verifica, validazione e approvazione dei progetti di un'infrastruttura ferroviaria/metropolitana;
- analisi costi-benefici e valutazione socioeconomica un'infrastruttura ferroviaria/metropolitana.
- Valutazione di Impatto Ambientale (VIA), VINCA e autorizzazioni ambientali per la realizzazione di un'infrastruttura ferroviaria/metropolitana;

- metodologie BIM e Digital Twin applicate ad un'infrastruttura ferroviaria/metropolitana;
- compiti e responsabilità del RUP, responsabile dei lavori, progettista, direttore lavori, direttori operativi, ispettori di cantiere, CSP, CSE e collaudatori;
- direzione lavori, controllo tecnico-contabile dell'esecuzione, SAL e certificati di pagamento;
- varianti in corso d'opera, revisione prezzi, riequilibrio contrattuale, sospensioni, proroghe e gestione delle riserve;
- collaudi, prove funzionale e messa in servizio di un'infrastruttura ferroviaria/metropolitana;
- gestione del contenzioso, riserve e misure di prevenzione del contenzioso;
- componenti e caratteristiche del tracciato di una infrastruttura ferroviaria e metropolitana, degli elementi del corpo stradale e della sovrastruttura ferroviaria; degli impianti di sicurezza e segnalamento, degli impianti di trazione elettrica a corrente continua, degli impianti elettrici di linea e di stazione, delle tecnologie di linea e di stazione di una infrastruttura ferroviaria e metropolitana; di un sistema di gestione del traffico ferroviario tipo ERTMS/ETCS (European Train Control System), di un ACCM (Apparato Centrale Computerizzato Multistazione) e di un BCA (Blocco Conta Assi) e principi generali sulle caratteristiche del materiale rotabile ferroviario e metropolitano;
- norme vigenti in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro; ruolo, funzione e responsabilità del Responsabile del servizio di prevenzione e protezione dai rischi; requisiti professionali del coordinatore della sicurezza per la progettazione e per l'esecuzione; obblighi dei datori di lavoro, dei dirigenti e dei preposti, in materia di sicurezza per i cantieri temporanei e mobili;
- contenuti del documento di valutazione dei rischi e dei rischi interferenti; del piano di sicurezza nei cantieri temporanei e mobili, del piano operativo di sicurezza e del piano di sicurezza sostitutivo; elementi essenziali ai fini dell'analisi dei rischi connessi all'area di cantiere; contenuti e finalità del fascicolo con le caratteristiche dell'opera; modalità e determinazione dei costi della sicurezza;
- norme e principi generali per la progettazione, costruzione, esercizio, manutenzione e controllo degli impianti degli ascensori e delle scale mobili;
- norme di prevenzione incendi per la progettazione, costruzione ed esercizio delle metropolitane e delle ferrovie; misure di prevenzione e protezione per la sicurezza nelle gallerie ferroviarie e metropolitane; metodologia per la valutazione e accettazione del rischio nelle ferrovie e nelle metropolitane.

Seconda prova scritta, a contenuto tecnico-pratico, la cui durata sarà stabilita dalla Commissione esaminatrice, consistente nell'impostazione, sviluppo e risoluzione, sotto il profilo organizzativo, tecnico e gestionale, di uno o più quesiti attinenti alle seguenti tematiche:

- applicazione dei Sistemi di Gestione per la Qualità, l'Ambiente e la Salute e Sicurezza sul Lavoro, conformi alle norme UNI EN ISO 9001, UNI EN ISO 14001 e UNI EN ISO 45001, nell'ambito delle attività di progettazione di infrastrutture ferroviarie e metropolitane, con particolare riferimento alla gestione dei processi, all'analisi dei rischi e delle opportunità, al controllo dei requisiti cogenti, alla sostenibilità ambientale, alla tutela della salute e sicurezza dei lavoratori;
- valutazione e gestione dei rischi ferroviari mediante applicazione dei Metodi Comuni di Sicurezza, comprendente l'identificazione dei pericoli, l'analisi delle conseguenze, la stima e l'accettazione del rischio, la definizione delle misure di mitigazione e la verifica del mantenimento dei livelli di sicurezza. Applicazione pratica ad una modifica di un sottosistema ferroviario;
- procedure del Sistema di Gestione della Sicurezza ferroviaria finalizzate alla pianificazione, progettazione, verifica, validazione e messa in servizio degli interventi di rinnovo, ammodernamento e potenziamento dell'infrastruttura ferroviaria esistente, nonché di nuove opere e sottosistemi ferroviari;



- criteri, metodologie e procedure per la misurazione e contabilizzazione delle opere, con riferimento all'accertamento delle quantità realizzate, alla redazione dei libretti delle misure, dei registri di contabilità, degli stati di avanzamento lavori (SAL) e della documentazione contabile prevista dalla normativa vigente.
- procedure di pagamento, monitoraggio finanziario e rendicontazione degli interventi di opere pubbliche finanziati con risorse nazionali e/o comunitarie, con particolare riferimento ai processi di ammissibilità della spesa, certificazione dei costi, erogazione delle somme, tracciabilità dei flussi finanziari, controlli di primo e secondo livello e adempimenti nei confronti delle autorità di gestione e degli organismi di controllo.
- gestione dei procedimenti amministrativi e tecnico-contabili relativi alle varianti in corso d'opera, alle sospensioni e riprese dei lavori, alle riserve dell'esecutore e ai meccanismi di revisione e compensazione dei prezzi, con particolare riguardo all'istruttoria, valutazione degli impatti su tempi e costi, predisposizione degli atti autorizzativi e aggiornamento del quadro economico dell'intervento.
- organizzazione e gestione delle procedure per l'applicazione delle norme antinfortunistiche e di igiene di lavoro, per la classificazione e gestione dei rifiuti e per la sicurezza antincendio di un'infrastruttura ferroviaria/metropolitana;
- normativa di settore e procedure tecnico-amministrative per l'acquisizione di beni mediante espropriazione per pubblica utilità, con riferimento alle attività di pianificazione, apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, dichiarazione di pubblica utilità, determinazione delle indennità e emissione dei provvedimenti ablatori;
- definizione dei contenuti e delle modalità di predisposizione, aggiornamento e gestione del Piano di Emergenza Interna (PEI) per le gallerie di infrastrutture ferroviarie e metropolitane;
- definizione della procedura per l'acquisizione, la gestione e la verifica dei modelli informativi BIM relativi alla progettazione di infrastrutture ferroviarie e metropolitane;
- definizione della procedura per l'implementazione e la gestione di un modello Digital Twin finalizzato al monitoraggio, all'esercizio, alla manutenzione e alla gestione del ciclo di vita di infrastrutture ferroviarie e metropolitane.

Durante lo svolgimento delle suddette prove, i candidati non potranno utilizzare carta da scrivere, appunti, manoscritti, libri o pubblicazioni di qualunque specie, né apparecchiature elettroniche o strumenti informatici e telefoni cellulari. I candidati potranno utilizzare soltanto i testi di legge e i codici non commentati né annotati e i dizionari se autorizzati dalla Commissione.

Ciascuna prova è valutata in centesimi e si intende superata con un punteggio non inferiore a settanta centesimi.

Saranno ammessi alla prova orale i candidati che abbiano riportato in ciascuna prova una votazione di almeno punti 70/100. La Commissione non effettuerà la correzione di entrambi gli elaborati qualora il primo fra essi sottoposto a valutazione ottenga una votazione con punteggio inferiore a 70/100.

La prova orale consisterà in un colloquio individuale interdisciplinare che verte sulle materie d'esame delle prove scritte e mira altresì ad accertare la professionalità del candidato nonché l'attitudine, anche valutando l'esperienza posseduta e le competenze trasversali di natura manageriale richieste dal ruolo e si intende superata con una votazione di almeno punti 70/100.

La Commissione, prima dell'inizio di ciascuna sessione della prova orale, determina i quesiti da porre ai singoli candidati nelle materie d'esame; tali quesiti sono proposti a ciascun candidato con estrazione a sorte.



Nel corso della prova orale verrà anche accertata la conoscenza ad un livello avanzato della lingua inglese mediante esercizi di lettura, di traduzione di testi e di conversazione in lingua inglese.

E' altresì previsto, in sede di prova orale, l'accertamento della conoscenza ad un livello avanzato dell'utilizzo del personal computer e dei software applicativi più diffusi da realizzarsi mediante una verifica pratica, nonché la conoscenza da parte del candidato delle problematiche e delle potenzialità connesse all'uso degli strumenti informatici in rete, all'organizzazione e gestione delle risorse e al miglioramento dell'efficienza degli uffici e dei servizi.

Le sedute della prova orale sono pubbliche. Al termine di ogni seduta, la Commissione esaminatrice forma l'elenco dei candidati esaminati, con l'indicazione del voto da ciascuno riportato, che sottoscritto dal Presidente e dal Segretario della Commissione, è affisso il medesimo giorno all'albo della sede d'esame e successivamente pubblicato nella pagina dedicata della sezione concorsi del sito internet istituzionale e sul Portale Unico del Reclutamento del Personale della PA (InPA).

Per sostenere la prova orale i candidati devono essere muniti di un documento di riconoscimento in corso di validità, tra quelli previsti dal decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000 n.445.

3. CALENDARIO DELLE PROVE D'ESAME

Le date e le sedi di convocazione alle prove scritte verranno rese note con avviso da pubblicarsi dopo la scadenza del bando, con un preavviso di almeno venti giorni rispetto alla data fissata, sul sito internet istituzionale <https://www.circumetnea.it/> - sezione "Concorsi".

La pubblicazione del calendario delle prove d'esame, come sopra indicato, ha valore di notifica a tutti gli effetti e l'Amministrazione non procederà a dare ulteriore comunicazione scritta ai singoli candidati.

Eventuali variazioni del calendario nonché ogni altra informazione relativa alla presente selezione verranno comunicate nella medesima modalità.

I candidati che non abbiano ricevuto alcun provvedimento di esclusione sono tenuti a presentarsi, senza alcun ulteriore preavviso, presso le sedi di esame di cui al presente articolo nelle date sopra indicate; la mancata presentazione anche solo ad una delle prove deve considerarsi come rinuncia al concorso ad ogni effetto.

La comunicazione dell'esito delle prove scritte, con l'indicazione del voto riportato e dell'ammissione alla prova orale, avverrà mediante pubblicazione di un avviso nella sezione concorsi del sito internet istituzionale e sul Portale Unico del Reclutamento del Personale della PA (InPA).

La prova orale si svolgerà presso la sede della FCE secondo il diario che sarà reso noto, almeno venti giorni prima della prova ed unitamente all'elenco dei candidati ammessi, sul sito internet istituzionale <https://www.circumetnea.it/> - sezione "Concorsi".

I candidati dovranno presentarsi nelle date ed ore indicati, muniti di valido documento di riconoscimento, per sostenere la prova d'esame; l'Amministrazione non procederà a dare ulteriore comunicazione.

Il candidato, che per qualsiasi causa, non si presenti alle prove nel giorno, nell'orario e luogo indicati, si considera rinunciatario e viene automaticamente escluso dalla procedura concorsuale.



La comunicazione di cui sopra ha valore di notifica a tutti gli effetti e l'Amministrazione non procederà a dare ulteriore comunicazione scritta ai singoli candidati.

4. APPROVAZIONE DELLA GRADUATORIA

Ultimate le prove concorsuali la Commissione procederà a richiedere ai candidati idonei la produzione della documentazione giustificativa dei requisiti di accesso al concorso nonché dei titoli dichiarati, al fine di verificarne la veridicità. L'esperienza lavorativa dovrà essere comprovata a mezzo idonea documentazione attestante la sussistenza di rapporto di lavoro subordinato (estratto contributivo o documentazione equivalente).

Ultimate le predette operazioni di verifica, la Commissione esaminatrice fornirà una graduatoria di merito secondo l'ordine derivante dal punteggio complessivo riportato da ciascun candidato che scaturisce dalla somma dei punteggi riportati nella valutazione dei titoli e nelle prove d'esame.

In caso di parità di punteggio finale sarà preferito, ai fini del conferimento dell'incarico, il candidato più giovane di età.

Ultimate tali operazioni, la Commissione trasmetterà gli atti della procedura alla Gestione per i successivi adempimenti.

La graduatoria di merito, nonché ogni comunicazione inerente alla procedura saranno pubblicate sul Portale Unico del Reclutamento del Personale della PA (InPA) e sul sito istituzionale dell'Amministrazione. Le stesse avranno valore di notifica a tutti i partecipanti alla procedura.

Tale forma di pubblicità costituisce notifica ad ogni effetto di legge e dalla data di pubblicazione decorrono i termini per eventuali impugnative.

La graduatoria finale di merito, approvata con apposita delibera della Gestione, avrà validità pari a due anni a decorrere dalla data di pubblicazione sul Portale Unico del Reclutamento del Personale della PA (InPA).

La nomina del vincitore sarà deliberata con apposito provvedimento del Gestore.

Art. 5 Norme finali

Il trattamento economico e normativo sarà quello previsto per i dirigenti delle imprese di trasporto pubblico locale (ASSTRA) e da ogni norma o accordo aziendale vigente in materia per il ruolo ricoperto.

Ai sensi degli articoli 13-14 del Regolamento (UE) 2016/679 relativo alla protezione dei dati delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati ("General Data Protection Regulation", "GDPR" o "Regolamento"), si comunica che i dati personali forniti in sede di partecipazione alla procedura concorsuale, ovvero altrimenti acquisiti nell'ambito dello svolgimento della stessa, formeranno oggetto di trattamento, nel rispetto della normativa sopra richiamata di cui all'art. 4 del Regolamento UE 2016/679. Ai sensi dell'art. 13 del GDPR il Titolare al trattamento dei dati è la Gestione Governativa Ferrovia Circumetnea, via Caronda n.352/A – Catania.

La presentazione della domanda di partecipazione al concorso implica l'accettazione senza riserve delle norme stabilite nel presente bando.



Il rapporto di lavoro verrà costituito mediante contratto individuale di lavoro subordinato a tempo indeterminato e a tempo pieno nella qualifica di dirigente, comprensivo delle deleghe specifiche conferite.

L'assunzione in ruolo è subordinata al superamento con esito positivo del prescritto periodo di prova fissato in sei mesi.

L'idoneità fisica all'impiego sarà accertata dalla struttura sanitaria competente di RFI.

Si fa presente, inoltre, che poiché la domanda contiene una serie di dichiarazioni fatte dal candidato sotto la propria responsabilità relativamente a stati e fatti personali, la Gestione Governativa Ferrovia Circumetnea si riserva fin d'ora la facoltà di verificare in qualsiasi momento la veridicità delle stesse. Qualora le dichiarazioni risultino mendaci il candidato, ferma restando ogni altra responsabilità di legge, verrà automaticamente escluso dal concorso, o dall'assunzione, o dalla conferma in servizio.

L'Amministrazione si riserva la facoltà di modificare, prorogare, riaprire i termini, sospendere o revocare il presente avviso o parte di esso, qualora ne rilevasse l'opportunità per ragioni di pubblico interesse, senza che gli aspiranti possano avere nulla a pretendere.

Il presente bando di concorso, comprensivo di allegati, è pubblicato sul Portale Unico del Reclutamento del Personale della PA (InPA) <https://www.inpa.gov.it/> e sul sito internet della FCE al seguente indirizzo: www.circumetnea.it – sezione bandi di concorso.

Il responsabile del procedimento è il Direttore Generale Dott. Ing. Salvatore Fiore.

Eventuali impugnative in opposizione ad atti della procedura concorsuale dovranno essere proposte avanti al TARS Catania nei termini di legge.



Il Direttore Generale
Dott. ing. Salvatore Fiore

